



Bicyklets

April 2017

Jaargang 18, nummer 1



Clubblad van MTC Bicyclette

Van Essen Eerbeek B.V.

Banden- + accuservice

Groot aanbod motorbanden

Groot aanbod motoraccu's

Scherpste prijzen



Nieuw: Quickservice

Vervanging o.a. kettingen, tandwielen en remblokken

Haal- en brengservice

Bij inlevering van deze advertentie (of kopie)

€ 10,- korting

Kollergang 12, 6961 LZ Eerbeek
(0313) 65 69 09, eerbeek@van-essen.nl
www.van-essen.nl

Samenstelling bestuur

Joost van Blokland - Voorzitter
voorzitter@mtc-bicyclette.nl

Luc Buiten - Secretaris
secretariaat@mtc-bicyclette.nl

Annelies de Winkel - Penningmeester
penningmeester@mtc-bicyclette.nl

Rob Bouwmeester - Algemeen bestuurslid

Linda Proper - Algemeen bestuurslid

Bicyklets

Redactie: Menno Proper
redactie@mtc-bicyclette.nl
Drukwerk: Print Copy Service Zutphen
Verspreiding: Henk Veen

40 JAAR

AANKOOP | REPARATIE | ACCESSOIRES SHOP

BETROUWBARE MOTORPARTNER **WELKOM!**

ERVARING PASSIE

KENNIS VAN ZAKEN TEVREDEN KLANTEN



EXCLUSIEF DEALER
YAMAHA
ROADRUNNER HELP
DIGITALE ARNEMEN EN
OM DE HOEK VAN DE POSSANK

ROADRUNNERTM
MOTOREN
LARENSTEINSELAAN 45 | 6882 CV VELP | 026 - 495 11 25 | INFO@ROADRUNNERMOTOREN.NL
WWW.ROADRUNNERMOTOREN.NL like us on facebook

PRINTCOPYSERVICE
doen het goed op het vlak van papier

VOOR AL UW PRINT EN KOPIEERWERK

inbinden
klein formaat
groot formaat
plastificeren/lamineren
full colour
zwart/wit
vouwen, hechten en trimmen
scannen
plakken op foam/pvc

cursusmappen vullen
printen & kopiëren
snijden
boren/rillen
bouwtekeningen
folders/flyers
visitekaartjes
posters

GRATIS HAAL EN BRENG SERVICE

BREMENWEG 17 b | 7418 EJ DEVENTER | 0570 606354 | INFO@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

GELDERHORST 1D | 7207 BH ZUTPHEN 0575 570790 | ZUTPHEN@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

Motorjeans

Met een spijkerbroek op de motor. De mensen die dat deden verklaarde ik 'stilzwijgend' lange tijd voor gek. Maar het ziet er wel mooi uit en past goed bij het type motor dat ik nu rijd.

Dat de 'motorjeans' van tegenwoordig al lang geen spijkerbroeken meer zijn was me wel bekend, maar hoe veilig ze nu echt zijn... Dit najaar en winter heb ik me er eens in verdiept en kwam ik erachter dat een goede motorjeans zich aardig kan meten met andere typen motorbroeken. Er komt heel wat meer technologie bij kijken dan je bij de eerste aanblik kunt zien. En dat is nu net de bedoeling.

Ook leerde ik dat er heel veel kwaliteitsverschil bestaat. Op de motorbeurs in Utrecht kwam ik veel stands tegen met motorjeans met prijzen vanaf 39 euro. Daar heb ik geen vertrouwen in. Maar ik had in mijn hoofd al een lijstje met merken en types waarvan ik goede testverslagen heb gelezen. De eerste die ik aan had zat ook nog eens gelijk erg lekker. En daarmee was de laatste twijfel weg. Het is er één van Rev'it geworden. Ik heb er ook gelijk een riem bij gekocht die weer aan de jas geritst kan worden.

Ik heb er nu al een paar keer mee gereden en het bevalt echt goed, dus van mij mag het warme weer komen. Wat nog niet bevalt zijn de sportieve sisi-laarzen die ik er onder draag. Het volgende projectje wordt dus een paar mooie motorschoenen. En als je dan toch bezig bent... een nieuwe jas zal er ook nog wel komen.

Menno

Inhoud

Openingsrit	4
Nieuwjaarsbowling	5
Kraambezoek	5
Het motorleven van.....	6
Rob blijft in het bestuur	7
De nieuwkomers	9
Voorproefje: Jubileumrit zaterdag 22 april 2017	12
Als een baksteen	13
Feestavond 22 april 2017	14
Programma 2017	14

Op de voorpagina

De foto op de voorpagina is ingestuurd door één van onze nieuwe leden, Joop van den Bosch, die zich verderop in het blad voorstelt. Deze foto is gemaakt tijdens een motorreis die hij maakte in Amerika.

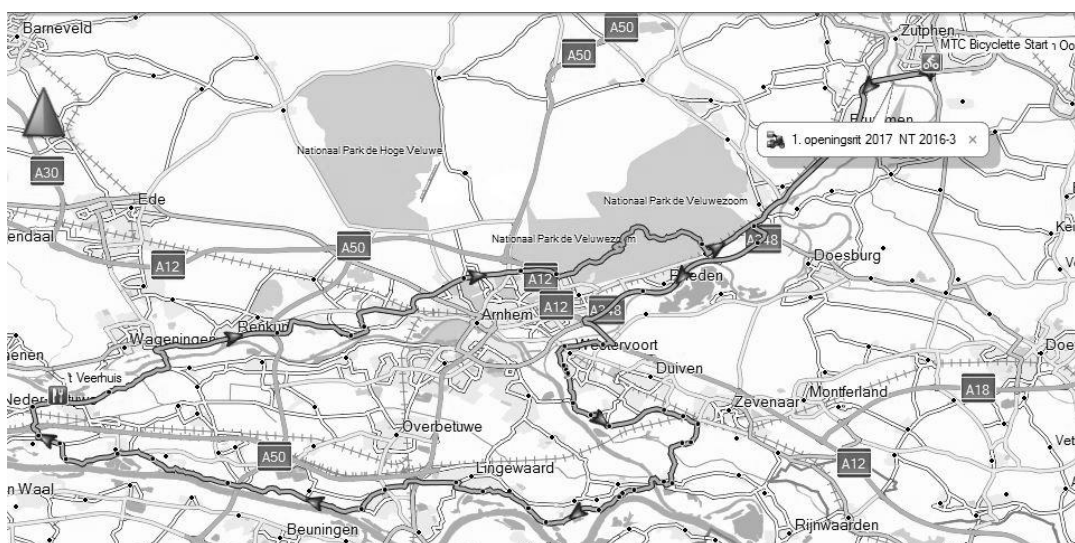


Openingsrit

Op zondag 19 maart werd de openingsrit verreden. Tussen half elf en elf uur verzamelden zich negen leden bij het clubhuis, die zich niet lieten leiden door het weer van de zaterdag ervoor en de regen van zondagmorgen vroeg. Aan het vertrek stonden Natalie Smoorenburg, nieuw enthousiast lid uit Baak met haar nieuwe Kawasaki; Fred en Annelien Weenink; Udo Kleinhuis; Jibbe Hertgers; Elbert Jasper; Freddy Simon, Menno Proper en ondergetekende.

Tot Velperbroek was nog iets van motregen merkbaar, maar daarna hebben we heerlijk droog kunnen rijden. Wel was er een stevig windje, vooral merkbaar op de dijkwegen in de Betuwe. Bij één van de eerste dijken reden we al snel tegen een probleem aan. De dijk was volgens een groot bord gedurende de weekeinden en feestdagen afgesloten voor motoren. Collega's met asociaal gedrag zullen daar de oorzaak van zijn, maar het is erg jammer dat die afsluitingen er zijn en het aantal breidt zich ook gestaag uit, ondanks protesten van o.a. de M.A.G.

Voor onze groep was de keus snel gemaakt. Het was door de wind en de temperatuur uitermate rustig op de dijk, zodat we onmogelijk iemand tot last konden zijn en we besloten dan ook om het risico te nemen en maar eens burgerlijk ongehoorzaam te zijn door de route te blijven volgen. Gelukkig kwamen we geen politie tegen, want het had ons ongetwijfeld een flinke bekeuring opgeleverd.



Tijdens de gezellige lunch in het Veerhuis in Opheusden werd enthousiast nagepraat over de eerste kilometers van het nieuwe seizoen. De terugtocht liep o.a. over de Posbank. Hier was het wel druk met wandelaars en uitermate trage automobilisten. Wel een schitterend gebied om doorheen te rijden. Tegen een uur of vier sloten we een mooie motordag af met een goed gevoel.

Op naar alle prachtige ritten die we nog tegoed hebben.

Maart 2017
Joost van Blokland.



Nieuwjaarsbowling

Het eerste evenement om te organiseren voor ons als nieuwe commissie was de bowling. Een bekend concept, waaraan we slechts wat kleine dingetjes hebben gewijzigd.

Bijna iedereen heeft drie ronden gespeeld. Eén groep slaagde er niet in om de derde ronde binnen de tijd af te maken. Maar een blik op de scorelijsten leerde al snel dat de spelers op deze baan (waaronder ondergetekende) zeer middelmatig scoorden. Met andere woorden: De winnaar zou niet van deze baan komen. Daarom hebben we toch de punten uit alle ronden opgeteld om de winnaars te bepalen.



De winnaars over 3 ronden waren:
Joost 380
Ilse 337

Beide nummers 2 hadden wel de beste score in 1 ronde en dat is ook het vermelden waard. Elbert had in zijn tweede ronde 155 punten en Linda 140 in haar derde ronde. Met in totaal 357 (Elbert) en 330 (Linda) punten kwamen ze net te kort voor de eindoverwinning.

Joost en Ilse kregen beide een flesje om thuis na te genieten van de overwinning. En de poedelprijs? Afschaft! Volgend jaar gewoon beter gooien Peter 😊

Menno

Kraambezoek

Op 23 november is Lily geboren, dochter van Rowin en Samora en zusje van Mila en Julian. Tijdens een familiebezoekje in maart van dit jaar heb ik daarom namens de club een broodje meegenomen naar Leiden. De familie Meijerink was blij verrast.

Dit betekent overigens niet dat Rowin nu minder gaat rijden. Hij heeft begin februari zelfs een nieuwe V-Strom gekocht en had daar in de eerste zes weken al bijna 3000 km. mee gereden!



Menno



Het motorleven van Rien van Lutterveld (69)

Rien woont samen met zijn vrouw Thea in een sfeervolle boswachterswoning op het landgoed Ekeby in Klarenbeek.

Het landgoed is 359 hectare groot en Rien is daar werkzaam als part-time flora- en faunabeheerder. Bij goed beheer hoort ook de noodzakelijke jacht. Op de foto zijn enkele van zijn jachttrofeeën te zien. De jacht is echter maar een klein onderdeel van de beheertaken van Rien.

Hoe lang heb je je rijbewijs ?

Ik heb mijn rijbewijs al 51 jaar. Gehaald op mijn 18^e, direct na het behalen van mijn autorijbewijs. Het vrachtwagenrijbewijs en het rijbewijs voor de bus kwamen kort daarna, zodat ik al jong beschikte over alle rijbewijzen. Ik wilde dan ook vrachtwagenchauffeur worden.

Om het motorrijbewijs te halen, kreeg ik les op een Lambretta scooter met dubbele bediening. De instructeur zat achterop. In die tijd kreeg je een oefenvergunning voor je woonplaats, destijds was dat Herveld in de Betuwe. Ik rekte die oefenvergunning op mijn Vespa scooter af en toe op tot Nijmegen, waar de theorielessen werden gegeven. De instructeur was daar niet over te spreken.

Beroepshalve werd ik geen vrachtwagenchauffeur, maar kreeg ik een mooie carrière bij de Koninklijke Marechaussee, alwaar ik 37 jaar werkte. In 1977 kwam ik daar op de motor terecht en ik werd in 1981 commandant van een

motorteam, dat o.a. munitietransporten begeleidde door Europa. Ook het inrijden van nieuwe motoren behoorde tot de taken van het team. We deden soms op één dag alle provincies van Nederland aan. Dat waren lange, maar mooie dagen.

Wat betekent motorrijden voor jou ?

Daar kan ik kort over zijn. Motorrijden betekent voor mij vrijheid. Dat gevoel ervaar je alleen op de motor en dat kun je niet uitleggen aan iemand die dat nooit heeft gekend.



Welke motor heb je ?

Een BMW R1200RT. Het is mijn tweede al en het is voor mij de ideale motor. De sterke boxermotor en de cardan geven me een gevoel van macht over het voertuig. Ik had natuurlijk tijdens mijn beroepsleven al veel op BMW's gereden en dan voornamelijk op de boxer-modellen. Het wordt een soort van verslaving. Mijn eerste R1200RT heb ik ingeruild met 100.000 kilometer. Hij was nog prima, maar ik kreeg een goed bod en heb hem toen toch maar ingeruild voor het huidige exemplaar.

Hoeveel rijd je per jaar ?

Vroeger veel meer uiteraard, maar sinds mijn pensionering zijn het alleen nog maar plezierkilometers. Ik rijd ongeveer 8000 kilometer per jaar op mijn BMW en vaak met Thea achterop. Zij is een ideale passagier.

Wat is je mooiste ervaring op de motor ?

Dan noem ik toch het rijden van de ere-escortes op de motor. We deden dat met 17 motoren, 4 x 4 en de commandant voorop. We hebben o.a. koningin Elisabeth van Engeland zo begeleid tijdens een staatsbezoek.

En wat is je slechtste ?

Het dodelijk ongeval van een vrouwelijke collega, die tijdens de dienst met de motor werd overreden door een groot legervoertuig dat ineens overstak. Dat raakt iedereen in de groep. Zelf heb ik ooit een narrow escape gehad toen ik tijdens het begeleiden van een zwaar transport tussen twee vrachtwagens doorzwenkte en niet had gezien dat er een brandweerauto op de vluchtstrook stond. Het scheelde centimeters en ik dankte mijn beschermengel.

Hoe zou je je rijstijl willen omschrijven ?

Mijn rijstijl is rustig, bekeuring voorkomend noem ik het altijd. Ik heb een defensieve rijstijl en ben altijd alert op gevaar. Desalniettemin kan ik flink gas geven als de omstandigheden zich daarvoor lenen. In Duitsland bijvoorbeeld.

Waarom ben je lid geworden van MTC Bicyclette ?

Ik wilde af en toe eens rijden in groepsverband en doe dat daarom bij MTC Bicyclette. Als ik op de dag van de tocht zelf verhinderd ben dan rijd ik hem later alsnog voor mezelf. Ideaal dat je alle ritten vooraf krijgt toegestuurd.

Februari 2017.

Joost van Blokland.

Rob blijft in het bestuur

Tijdens de ledenvergadering op 17 maart heeft Rob zich herkiesbaar gesteld voor een bestuursfunctie. Er waren geen andere kandidaten en de leden hebben unaniem ingestemd met een nieuwe termijn voor Rob.

Bedankt Rob, en veel succes!



HAAL JE MOTOR RIJBEWIJS!

Neem een proefles of kies direct voor reguliere lessen of een pakket van **Verkeersschool Voskamp**.



VERKEERSCHOOL VOSKAMP

Meer weten? Bel **0575 - 54 30 44**
of kijk op **www.verkeersschoolvoskamp.nl**

Verkeersschool Voskamp verzorgt al 50 jaar uitstekende rijopleidingen, met een slagingspercentage ver boven het landelijk gemiddelde. Bij ons ga je verantwoord en veilig de weg op en haal je in je eigen tempo je rijbewijs.



De nieuwkomers

Naam: **Joop van den Bosch**
Leeftijd: 61 jaar
Relatie: Getrouwd met Jenny, 4 kinderen (2 zoons en 2 dochters) en 3 kleinkinderen
Beroep: onderwijzer basisonderwijs
Motor: Honda CB 900 bol d'Or
Kleur: Rood
Rijbewijs A sinds: 1973

Met welke reden heb je het rijbewijs A gehaald?

Mijn vader reed een scooter er dat vond ik altijd al mooi. Wat vrienden hadden een motor en ik besloot om ook motor te gaan rijden. In de tijd hadden we in Nederland nog het oefenrijbewijs. Je kocht een motor met een L erop en kreeg een traject toegewezen waar je mocht rijden. Ik woonde in Ermelo en het traject waarop ik mocht rijden was van Ermelo tot Harderwijk.

Na flink wat kilometers gemaakt te hebben vroeg ik het examen aan. Dat bestond uit een theorie examen en een praktijkexamen. Het theorie examen haalde ik direct en terwijl het praktijk examen goed leek te gaan zakte ik toch de eerste keer. De situatie was dat ik net voor een spoorwegovergang rechtsaf moest, echter stond er een rij auto's te wachten voor de gesloten spoorbomen. Ik bleef daar netjes achter wachten tot het verkeer weer ging rijden. Dat was volgens de examinerator niet juist, ik had langs de rij wachtende auto's op moeten rijden om vervolgens rechtsaf te slaan. Het volgende examen slaagde ik!

Wat is de mooiste motor ervaring tot nu toe?

In 2008 ben ik met 2 neven naar Californië gereisd om daar langs de westkust te gaan motorrijden. Ik reed zelf toen net de Honda CB 900 en kreeg om die reden het advies om een Harley 1600 (+/- 400 kg) te huren. Een machtig mooie motor, maar wel gemaakt om vooral rechtdoor te rijden ☺. We hebben daar in 14 dagen ongeveer 3500 miles gereden door Californië, Oregon en Nevada. Het was een prachtige ervaring.

Leuk om te vertellen; omwille van het gewicht in de bagage kochten we in Amerika onze motorkleding, onze eigen helmen hadden we wel meegenomen. De handschoenen kostte \$50.- en de bikerjas en bijbehorende leren broek kostte \$175.- (wat echt niet duur was...)

De motorkleding wilden we uiteraard meenemen naar Nederland, en ik heb het nog steeds, maar wederom was het gewicht een issue. Om die reden besloot ik de bikerjas aan te houden op de terugreis naar Nederland. Echter had dit tot gevolg dat ik er op de 1e tussenlanding in Amerika als enige werd uitgepikt voor algehele controle van de bagage...

Waarom ben je lid geworden van onze leuke club?

Naast lid te zijn van deze club ben ik ook nog lid van de Bol d'Or club. Een rit rijden met allemaal dezelfde motoren is heel leuk en praktisch. Immers deze motoren zijn allemaal ongeveer 35 jaar oud.



Het nadeel van die club is dat het een landelijke club is met ritten door heel het land. Aangezien ik daar niet altijd tijd voor heb, heb ik me ook aangemeld bij MTC Bicyclette. Ik vind het namelijk heerlijk om ritten te rijden in groepsverband.

Ik hoop dan ook op een mooi en zonnig motorseizoen.

Naam: Barney Kurz
Leeftijd: 52 jaar
Relatie: getrouwd met Yolanda,
Kinderen: Ja, Robin 21 jr, Jeroen 18 jr en Manon 15 jr
Beroep: Hoofd Techniek Gelre ziekenhuizen Zutphen
Hobby: Naast motorrijden luister ik graag naar muziek (hard rock) en doe sinds kort wat aan fotografie.
Huidige motor: Harley Davidson type Fatboy
Kleur: Zwart

Met welke reden rijbewijs A gehaald?

Als jonge jongen kocht ik altijd al motorbladen en elk jaar een boekje waar de nieuwste modellen in stonden. Toen ik 18 werd heb ik eerst mijn motorrijbewijs gehaald en later pas mijn autorijbewijs. Op de motor leek me altijd veel leuker dan in de auto. Ik kreeg eerst een oefenrijbewijs en mocht binnendoor van Zutphen naar Lochem rijden om ervaring op te doen. Vervolgens heb ik 7 rijlessen gevolgd en mijn examen in 1e keer gehaald. In die tijd stelde dat niet zoveel voor. Het motorrijden had ik snel en goed onder de knie, het moeilijkste deel van het examen was de route onthouden. Die werd namelijk vooraf helemaal doorgenomen en diende je te onthouden!

Een aantal jaren ging ik elke dag met de motor naar school en reed ik daarnaast met vrienden. Omdat het toch ook wel praktisch was om mijn autorijbewijs te halen heb ik besloten mijn motor (Honda CB 500F) te verkopen en van dat geld autorijlessen te nemen. Ik vond het alleen helemaal niet leuk en ben na 5 lessen gestopt om vervolgens van het resterende geld weer snel een motor te kopen, Kawasaki 500 Mach III. Uiteindelijk heb ik ook mijn autorijbewijs gehaald toen ik 20 was.

Mijn rijstijl:

Ik heb tegenwoordig een relaxte rijstijl en geniet graag van de omgeving tijdens het rijden

Favoriete motor bestemming:

Ik zie heel erg uit naar het motorweekend, het lijkt me heel leuk en gezellig om met een groep op stap te gaan en te toeren in en om Luxemburg. Als ik daarna de smaak te pakken heb kan het zijn dat ik vaker een weekend met de motor erop uit ga. Tot dit moment heb ik dat niet gedaan, nu de kinderen groter zijn krijg ik daar meer tijd voor. Graag zou ik in de toekomst nog eens naar de Noorwegen willen met de motor. De Noord Kaap is voorlopig nog te ver weg.



Motor geschiedenis:

Ik heb heel wat motoren gehad in uiteenlopende categorieën

Honda CB 500 F

Kawasaki 500 Mach III (2 takt)

Honda CB 400 N

Suzuki Katana 650

BMW R655

Suzuki GS 750

Honda VF 1100 C (Magna V65)

Kawasaki ZZR 1100

Aprilia RSV 1000

Harley Fatboy (huidig)

**Waarom ben je lid geworden van onze leuke club?**

Lang geleden (rond 1988) ben ik al eens lid geweest van een Zutphense motorclub: Zutfun. Gedurende 2 jaar heb ik diverse keren met een groep een mooie rit gereden. Op een gegeven moment is de club opgehouden te bestaan en vanaf dat moment heb ik veelal alleen gereden. Tot ik in gesprek kwam met Henk Haneveld, hij is een collega van mijn vrouw en op feestjes komen we elkaar wel eens tegen. Motorrijders onder elkaar komen altijd in gesprek over motoren en Henk heeft me gevraagd een keer met de MTC bicyclette mee te rijden. Zo ben ik met de club in aanraking gekomen en tot nu toe vind het heel erg gezellig.

Geschreven door Linda



Voorproefje: Jubileumrit zaterdag 22 april 2017

Houd je van bochten, bossen, beek(en)bergen dan moet je deze rit meemaken!

Vanaf 11.00 uur kan er gestart worden vanaf het clubhuis.

Eerst even een paar kilometer de banden warm rijden en dan slingeren we via Oeken, Tonden en Loenen richting Hoenderloo. Tussen de 2 laatst genoemde plaatsen is er een mogelijkheid om bij "de Woeste Hoeve" even stil te staan bij een oorlogsmonument. *In de nacht van 6 op 7 maart 1945 werd bij de Woeste Hoeve per ongeluk een "aanslag" gepleegd op de hoogste Duitse politiegeneraal en hoofd van de SS in Nederland Hanns Albin Rauter. Op 6 maart had de Apeldoornse ondergrondse een tip ontvangen dat de Wehrmacht de volgende ochtend bij een slachterij in Epe drieduizend kilo vlees zou ophalen. Vanwege de voedselschaarste zou dat vlees goed van pas komen. Een groep verzetsmensen kreeg de opdracht het vlees in Epe op te halen. Ze besloten daarvoor een vrachtwagen te kapen. Het verlaten stuk in de buurt van Woeste Hoeve leek het meest geschikt voor de uitvoering van hun plan. Toen de groep ter hoogte van Woeste Hoeve een zware auto hoorde naderen, dacht men dat het een vrachtwagen was. Het bleek echter een open BMW te zijn met Duitse officieren. In het vuurgevecht dat volgde werd de chauffeur van de auto dodelijk geraakt, evenals de officier die achterin zat. De man die naast de chauffeur zat leefde nog en hield zich dood. Later bleek dat het Rauter was, de hoogste Duitse politiegeneraal en hoofd van de SS in Nederland. Als vergelding werden er op 8 maart 1945 in totaal 274 mannen gefusilleerd. Waarvan 117 bij de Woeste Hoeve. De jongste was pas 17, de oudste 75 jaar.*

Over de Berg en dal weg rijden we van Hoenderloo via Beekbergen naar Assel. Onderweg passeren we radio Kootwijk, leuk om een (andere) keer te bezichtigen, en een natuur begraafplaats. Hier kun je onder een eik, beuk of berk gaan liggen, bij voorkeur na je overlijden, mits je geen siliconen of andere preparaten in je lichaam hebt... We hebben er zo'n 75 km opzitten als we bij het lunchadres op de Brink in Elspeet aankomen. Met een gevulde maag slingeren we over de Gortelse heide richting Oene om daar de dijk richting Deventer op te gaan. let op: de oprit naar de dijk is recentelijk gewijzigd, je navigatie wil je nog de ander kant op sturen maar motoren en water gaan niet samen dus volg de borden ipv je Garmin of Tomtom. Op het vliegveld Teuge kunnen we nog even vliegtuigspotten. Misschien is het wel handig om dan de motor even stil te zetten. Er zitten een paar flinke haakse bochten in het parcours en met je neus in de lucht, nou ja je snapt het waarschijnlijk wel. Voor een middagje Bussloo is het waarschijnlijk net iets te koud dus houden we het gas erop. In Voorst daarentegen doen we even rustig aan ivm de flitspalen. En ziedaar de toren van de St. Walburgiskerk (waar komt die naam eigenlijk vandaan)? Rijst op aan de oever van de IJssel waar het water zachtens kabbelt aan de..., sorry ik liet me even gaan. We zijn weer thuis, "home sweet home".

Oh ja, niet vergeten 's avonds naar de feestavond te komen in het clubhuis.

Jibbe



Als een baksteen

Op woensdagavond 8 maart meldde een flinke afvaardiging van MTC Bicyclette zich bij Verkeersschool Voskamp in Warnsveld om opnieuw theorie-examen te doen. Niet omdat het moest uiteraard, maar om eens te testen hoe het met de parate verkeerskennis is gesteld.

We werden door Christel en Ronald gastvrij ontvangen met koffie en koek en tegen acht uur werden we verzocht in het instructielokaal plaats te nemen, alwaar Ronald ons de gang van zaken tijdens het examen en de spelregels uitlegde. Ook hier is de automatisering doorgedrongen, want de oude stemkastjes op de tafels bleken te zijn verdwenen. Voor het geven van de antwoorden kun je tegenwoordig gebruik maken van je eigen smartphone. Inloggen op de site van Voskamp Verkeersschool en het werkt.

Het examen bestaat uit 50 vragen, waarop snel antwoord moet worden gegeven. Meestal is per vraag maar 12 tot 14 seconden bedenktijd toegestaan. Om te slagen moeten minimaal 45 van de 50 vragen goed worden beantwoord. Dat we hier en daar kennis over het verkeer en aanverwante zaken tekortkomen, werd een ieder al snel duidelijk. Voor de meesten is het echte examen namelijk al vele jaren geleden afgelegd en er is in de tussentijd veel kennis weggezaakt en ook is er veel veranderd. Denk maar aan nieuwe verkeersregels en nieuwe borden.

Direct na vraag 50 werd de uitslag digitaal medegedeeld. Een groen duimpje omhoog betekende geslaagd en een rood duimpje omlaag betekende gezakt. Helaas werd niemand van ons verblijd met een groen duimpje al zat een enkeling er wel vlakbij.



Daarna nam Ronald alle tijd om de vragen één voor één met de groep door te nemen. Hij gaf veel nuttige informatie en we hoorden boeiende verhalen uit de praktijk. Erg nuttig en erg leerzaam. Tegen 10 uur ging de groep na een applausje voor Ronald huiswaarts met veel nieuwe kennis en nieuwe inzichten om nog eens over na te denken.

Namens MTC Bicyclette wil ik Christel en Ronald nogmaals danken voor hun inzet. De aanwezigen hebben de examenavond enorm gewaardeerd.

Joost van Blokland.



Feestavond 22 april 2017

Op zaterdag 22 april vieren we weer de verjaardag van de club. De 17^e verjaardag alweer. We doen dit met een toertocht, waarover Jibbe eerder in dit blad al meer vertelde. Maar er hoort ook een feestje bij. Kom dus 's avonds rond 20 uur naar het clubhuis. Aanmelden is niet nodig en entree heffen doen we ook niet.

Wat we wel doen is er een gezellige avond van maken.

De evenementencommissie

Programma 2017

April

Zondag 9 april

Voskamrit

Zaterdag 22 april

Jubileumrit (start 11 uur) en feestavond (20 uur)

Mei

Vrijdag 12 mei

1e Vrijdagavondrit

Zondag 21 mei

Lenterit

Juni

Vrijdag 9 t/m maandag 12 juni Motorweekend

Juli

Vrijdag 7 juli

2e Vrijdagavondrit

Zondag 16 juli

Midzomerrit (start 9 uur)

Augustus

Vrijdag 4 augustus

3e Vrijdagavondrit

Zaterdag 12 augustus

Zomerrit (start 11 uur) en BBQ

September

Vrijdag 1 september

4e Vrijdagavondrit

Zondag 17 september

Nazomerrit (start 10 uur)

Oktober

Vrijdag 6 oktober

Clubavond

Zondag 22 oktober

Bokkenrit

November

Zaterdag 11 november

Herfstrit en Stampottenbuffet

Vrijdag 24 november

Clubavond

December

Zaterdag 16 december

Kerstborrel



Kom voor
een proefrit
naar Zelhem



- ZOMERS 6 DAGEN GEOPEND, KUK OP DE WEBSITE
- MODIEUZE KLEDINGSHOP
- VERHUUR MOTOREN
- DESKUNDIG ADVIES
- 4400 M² MOTORPLEZIER
- NAVIGATIE EN NAVIGATIE CURSUSSEN
- PROEFRIJ OP DE NIEUWSTE MODELLEN

MotoPort Zelhem
Brinkweg 15a Zelhem
0314 62 18 49



Dealer van BMW, Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Peugeot en Zero

www.motoportzelhem.nl

We've got more in store

Motorrijden begint bij Mamola!



MAMOLA MOTOREN

DE ALLROUND MOTORZAAK WAAR SERVICE CENTRAAL STAAT

IN- EN VERKOOP VAN MOTOREN

ONDERHOUD EN REPARATIE

KLEDING, HELMEN EN ACCESSOIRES

WWW.MAMOLA.NL



MOLENVELD 2 ■ 7245 CA LAREN (GLD) ■ 0573-402022 ■ INFO@MAMOLA.NL

Teamwork
VERKEERSSCHOOL

Proefles MOTOR € 50,--



Zutphen, Deventer en omstreken, 20 jaar ervaring.

Telefoon: 0575 54 38 18.



Spitaalstraat 108
7201 EG Zutphen
Johan: 06 42 966 441

info@verkeersschoolteamwork.nl



www.verkeersschoolteamwork.nl



MTC Bicyclette is aangesloten bij:



**LID VAN
KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING**



<https://twitter.com/mtcbicyclette>



<https://www.facebook.com/mtcbicyclette>

WWW.MTC-BICYCLETTE.NL